

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO



WELCOME TO RIO DE JANEIRO

Para você que vai utilizar o sistema de metrô do Rio de Janeiro tem que saber da atual situação que irá encontrar.

Nós trabalhadores do MetrôRio pedimos desculpas a você pela qualidade da prestação de serviço das estações e dos trens do metrô, não se encontrar à altura do tratamento do que você merece e espera.

No dia 1º de agosto serão inauguradas cinco novas estações da Linha 4 que farão a ligação do bairro de Ipanema até a Barra da Tijuca, onde fica localizado o Parque Olímpico destinado à realização de competições esportivas das Olimpíadas e Paralimpíadas 2016. A obra para a construção sofreu com atrasos e superfaturamento e os testes necessários de segurança obrigatórios sofreram redução drástica. Portanto a segurança do passageiro do metrô poderá estar sob risco segundo autoridades e especialistas.

Enquanto isso o usuário que paga pelo serviço onde é cobrada a tarifa mais cara do Brasil e quiza do mundo fica desassistido e não tem a quem recorrer.

Atualmente o MetrôRio transporta 850 mil usuários e a para a nova linha estão previstos outros 300 mil passageiros.

O Sindicato dos Metroviários denuncia essa situação, luta contra ela e em nome de todos os funcionários do MetrôRio, que estão na linha de frente do trabalho, pede desculpas a você usuário, por não poder atendê-lo com conforto, rapidez e segurança.

Welcome to Rio de Janeiro

For you are going to use the subway system in Rio de Janeiro have to know the current situation you will encounter.

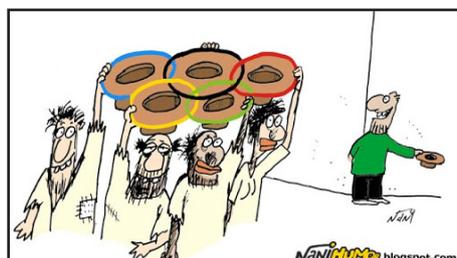
We MetrôRio workers apologize to you for the quality of service delivery of the stations and subway trains do not meet up to the treatment you deserve and expect.

On August 1 will be inaugurated five new stations of Line 4 that will make the Ipanema neighborhood connection to the Barra da Tijuca, where is located the Olympic Park for the realization of sports competitions of the Olympics and Paralympíadas 2016. The work for construction suffered delays and overpricing and mandatory required safety tests suffered drastic reduction. Therefore the safety of the subway passenger may be at risk according to officials and experts.

Meanwhile the user to pay for the service which is charged the most expensive rate in Brazil and perhaps the world is unattended and has no one to turn to.

Currently MetrôRio carries 850,000 users and for the new line are planned another 300 thousand passengers.

The Union of Subway Workers denounces this situation, fight against it and on behalf of all employees of MetrôRio, who are at the forefront of work, apologizes to you the user, not being able to serve you with comfort, speed and safety.



RIO 2016